

GUIDA ALLA LETTURA DELLE SCHEDE

Le informazioni tecniche caratteristiche delle piste di volo sono riassunte in comode tabelle, icone e immagini per una facile e rapida consultazione. Attività, servizi, dotazioni, mappa, planimetrie e foto: in queste pagine illustriamo la legenda della simbologia utilizzata e alcune spiegazioni utili alla loro interpretazione.

Carta stradale - La carta stradale identifica la posizione della pista rispetto al reticolo stradale e ai centri abitati. La Scala utilizzata è 1:200.000. Avioportolano. L'altimetria è in piedi.

Aree edificate	Gradienti altimetrici	Campi di volo	} piste private, non classificate, la cui pubblicazione non è stata autorizzata o le cui informazioni testuali e cartografiche riportate potrebbero risultare parzialmente aggiornate e/o non esaustive.
Autostrade	11.000	Aviosuperfici	
Strade di grande comunicazione	8.000	Aviosuperfici senza orientamento	
Strade principali	5.000	Aeroporti militari	
Strade locali	3.000	Aeroporti civili	
Ferrovia	2.000	Aeroporti misti	
	1.000		
	500		
	250		
	ft. 0		

Planimetria piste - La planimetria delle piste è riportata a scala variabile per esigenze di impaginazione. Il rapporto di scala è indicato graficamente in calce ad ogni immagine.

Case	TACAN
Hangar	Testata pista
Manica a vento	VOR-DME
NAVAID	VOR
NDB-DME	VORTAC
NDB	Vie di rullaggio in asfalto
Punto di atterraggio paracadutisti	Vie di rullaggio in erba
Area atterraggio elicotteri	Proiettore
Lampeggianti	Ufficio traffico
Punto di riferimento visivo	Rifornimento carburante
Parcheggio	Strade principali
Alberi isolati filari	Strade secondarie
Aree boscate	Cavi elettrici
Serre	Aree edificare e case isolate
Fiumi, laghi	Ghiaia, sabbia

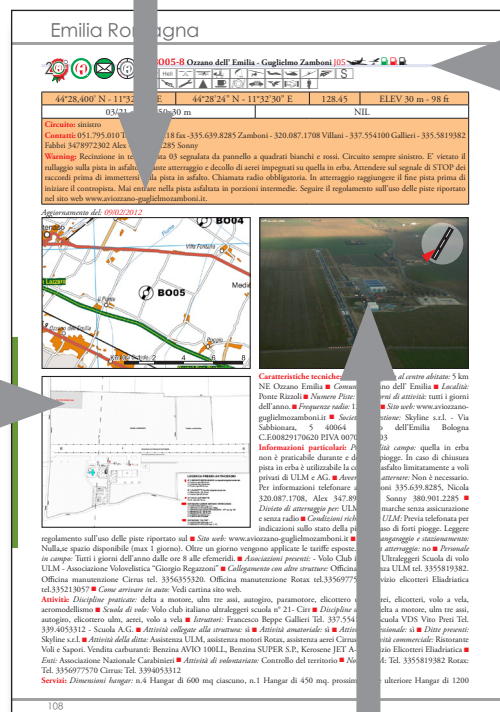


Foto - Tranne qualche caso tutte le piste sono state riprese da sud verso nord in modo tale da riprodurre anche fotograficamente l'orientamento della pista. Tale orientamento è comunque riportato in modo preciso nella simbologia in alto a destra della foto. La freccia rossa indica la direzione di ripresa dell'immagine.

Frequenze radio - La simbologia delle frequenze fa riferimento al codice standard ICAO.

CommTy	TWR Torre	ATI Servizio automatico	CLD Freq. di
RDO Radio	DIR Direzione	di informazioni	autorizzazione in
APP Avvicinamento	PAR Precisione	terminali	rotta
INF Informazioni	GND Terra	RDR Radar	

SvcIn	RdrSv	H24In
T Rice trasmettitore	N Nessun Servizio Radar	N No H24
TS Rice trasmettitore secondario	R Servizio Radar	Y H24
TD Rice trasmettitore goniometrico		

Accessibilità e carburante - Le prime icone in alto forniscono tre informazioni importanti:

1. accessibilità della pista ai velivoli di AG (), agli ULM () e agli ULM Avanzati (). Ricordiamo che non tutte le piste private sono accessibili ai velivoli di AG. I velivoli certificati possono atterrare solo sugli aeroporti aperti all'aviazione generale e sulle aviosuperfici.
2. obbligo di telefonata preventiva prima dell'atterraggio. L'icona che rappresenta il telefono () indica la necessità di contattare preventivamente i gestori per informazioni o per autorizzazione. Ulteriori eventuali precisazioni sono riportate nel testo descrittivo.
3. disponibilità di carburante e modalità di erogazione. I colori delle icone indicano il tipo di carburante presente. L'icona "tanica" informa che la disponibilità di carburante è in genere su richiesta e in taniche. La seconda icona indica altre modalità di erogazione: distributore o cisterna mobile. Eventuali informazioni più dettagliate si trovano nel testo. Benzina Verde Carburante 100LL Carburante Jet A1
4. traffico IFR consentito ()

Servizi e discipline praticate - Segnaliamo che la presenza/assenza di ancoraggi fissi a terra va eventualmente verificata con il gestore per rilevarne l'adeguatezza al tipo di velivolo per il quale si intendono utilizzare gli ancoraggi presenti. L'icona relativa all'officina comprende sia i piccoli impianti per la manutenzione di routine sia quelli abilitati a lavori di assistenza vera e propria. Eventuali specifiche sono riportate nel testo. Il simbolo "S" identifica la presenza/assenza di attività didattica di volo senza riferimento a particolari discipline. Le specifiche e i dettagli relativi all'attività didattica sono riportate nel testo.

Servizi

Hangar	Cinesini di segnalazione
Ancoraggi a terra	Dogana (anche se su richiesta)
Officina (per gli aeroporti info. AIP)	Scuola di volo

Discipline praticate

Aerei	Autogiro
Elicotteri	Paramotore
Volo a vela	Elicottero VDS
Paracadutismo	Volo libero in deltaplano
Deltaplano a motore	Parapendio
Velivoli convenzionali da diporto	Aeromodellismo

Turismo e attività collegate - L'attività dei servizi di accoglienza indicati nelle icone riassuntive va verificata preventivamente con i gestori per eventuali variazioni. Specifiche più dettagliate sono riportate nel testo delle singole piste di volo.

Turismo

Bar	Piscina
Ristorante	Tennis
Convenzioni con strutture, ristoranti e/o alberghi	Palestra
Possibilità di pernottamento (hotel, agriturismo, foresteria)	Sauna
Taxi	Agriturismo
Camping (anche nelle immediate vicinanze)	Federato o aggregato all'Aero Club d'Italia
Servizio autobus per il centro urbano (anche nelle immediate vicinanze)	

Attività collegate

Protezione civile	Attività commerciali
-------------------	----------------------